



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-83/11.07.2021 г.

ДО  
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-45044/04.12.2020 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на нова тягова подстанция Русе и включването ѝ в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

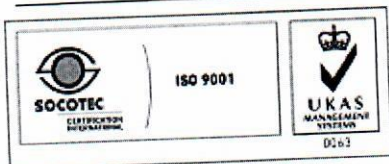
### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-83/04.12.2020 г. на МОСВ за ИП „Изграждане на нова тягова подстанция Русе и включването ѝ в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, на основание чл. 6а, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Изграждане на нова тягова подстанция Русе и включването ѝ в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Целта на ИП е да се постигне осигуряване на надеждно електрозахранване; намаляване на разходите за заплащане на консумираната реактивна енергия и повишаване на качеството на захранващото напрежение; оперативност при необходимост от превключване и секционирание на тяговата мрежа в участъка; намаляване на времезакъсненията в следствие на аварии по електрозахранването в участъка; постигане на оперативна съвместимост; осигуряване на пълен мониторинг върху положението на съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка.

Реализацията на настоящото ИП е част от проект „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна“, съгласуван с Решение № 1-ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“. За ИП „Внедряване на Европейска система за управление на влаковете (ETCS) по железопътен



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6158; факс: +359(2) 9406127

участък Русе – Каспичан“ и ИП „Модернизирание на осигурителни системи по железопътна линия Русе – Каспичан“от МОСВ са издадени писма по смисъла на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, с които е определено, че същите не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедури по оценка на въздействието върху околната среда и процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Предмет на настоящото ИП е изграждането на нова тягова подстанция Русе и включването ѝ в система за телеуправление и телесигнализация SCADA. Изграждането на станцията ще бъде извършено в имот с № 63427.8.142 по кадастралната карта на гр. Русе, общ. Русе, обл. Русе, собственост на ДП НКЖИ. Теренът е разположен в близост до жп гара Разпределителна гр. Русе в източна промишлена зона на гр. Русе.

Предвидено е сградата да се състои от: командна зала с прозорци за пряко наблюдение към ОРУ 110 kV и 25 kV, разпределителна уредба 25 kV, складово помещение, санитарно помещение. Включени са и всички необходими технологични и санитарни помещения, включително за съхраняване на предпазни средства и помещение за персонала, извършващ профилактика и ремонт на съоръженията, покриви, фасади, дограми, външни и вътрешни инсталации и други. Ще се изгради ВиК инсталация от водопроводната шахта на обекта. Е бъде изградена и открита разпределителна уредба (ОРУ) 110 kV и закрыта разпределителна уредба (ЗРУ) 25 kV.

Изграждането на нова тягова подстанция Русе включва следните дейности: изграждане на нова открита разпределителна уредба 110 kV със съвременно оборудване; изграждане на закрыта уредба 25 kV, изпълнена с комплектни разпределителни устройства (КРУ) 25 kV с твърда изолация; изграждане на нова сграда, съобразена с размерите на КРУ 25 kV, системата за динамична компенсация на реактивна енергия и всички необходими технологични помещения; внедряване на система за телеуправление SCADA, осигуряваща дистанционно управление на подстанцията от единен център за управление движението на влаковете (ЕЦУДВ); система за контрол и архивиране на ниско и високо напрежение; внедряване на автоматични контролиране на напрежението с въвеждане на ограничения, зависещи от товара в съответствие с новия тип тягов подвижен състав; монтаж на комплексни цифрови защиты; монтаж на тягови трансформатори.

Предвижда се освен сградата, да се изгради и ограда, нова водопроводна и канализационна система с присъединяване към действащите такива на град Русе, система за видеонаблюдение, сигнално охранителна и пожароизвестителна система. След изграждането на ТПС Русе, същата ще бъде включена в новоизградената SCADA система към ЕЦУДВ, разположен в сградата на гара Горна Оряховица.

Не се предвижда изграждане на временни площадки и лагери за работници. Доставка на необходимите материали за реализация на проекта ще се извършват по съществуващата пътна инфраструктура.

Съгласно представената информация, ИП ще се реализира само в имоти публична държавна собственост и стопанисвани от ДП НКЖИ, разположени в зоната на отчуждения (сервитута) на железопътната линия, като инсталирането на оптичния кабел ще бъде въздушно, без извършване на изкопни или други земни работи.

При реализирането на ИП не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се очаква да има източници на емисии на замърсители в атмосферния въздух на района, както изхвърляне на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите. Не се очакват отпадъци от кабели, тръби и други материали в района на гарите и междугарията. Предвидено е да бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци. Не се предвижда и не се очаква поява на отпадъчни

води (битови и промишлени). ИП не е свързано с използването и отделянето на опасни химични вещества на територията на разглежданите имоти.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради следното: Реализацията на ИП не изисква допълнително отчуждаване на земи, т.к. работите по изграждането на тяговата станция се разполагат върху терени, собственост на НКЖИ. Не се предвиждат допълнителни площи за временни дейности по време на строително-мотажните работи. Доставка на необходимите материали за реализация на проекта ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура. Не се очаква наличие на трансгранично въздействие. Всички суровини, енергийни източници и материали, необходими за извършване на дейностите по изграждането на тяговата подстанция и внедряването на система за управление SCADA, ще се доставят като стоков продукт от пазара по вид и количество в съответствие с проекта. Основният енергиен ресурс – електроенергията, ще се получава от националната електропреносна мрежа. Не се предвижда използването на природни ресурси по време на експлоатацията на обектите на инвестиционното предложение. При строително-монтажните работи по модернизация на железопътната инфраструктура, предмет на настоящото ИП, ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво. За строителни и битови нужди на обектите ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа с водоноска, а питейна вода при необходимост ще се доставя бутилирана. Реализацията на ИП не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси. По време на извършване на строителните работи, ИП не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората. По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. Не се очаква емитирането на вещества, при които да се осъществява или да е възможен контакт с води. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозват на отредените за депониране на строителни отпадъци места. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на ИП ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС, Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. По време на строително-монтажните и електромонтажните работи ще се генерират отпадъци от строителство, метални отпадъци и отпадъци от електрически кабели. Строителните отпадъци ще се събират разделно и ще се предават за транспортиране на дружество, притежаващо регистрационен документ съгласно ЗУО, което ще ги извозва на регламентирано депо, определено от общината. За третирането им ще бъде възложено изготвянето на План за управление на строителните отпадъци като част от инвестиционния проект, съгласно изискванията на чл. 11 от ЗУО. Ще се генерират смесени битови отпадъци от работниците на обекта, които ще се събират в специални контейнери и ще се предават към общинските депа за битови отпадъци. Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на извършване на дейностите по модернизация на обектите и съоръженията, попадащи в обхвата на настоящото ИП, т.к. отработените масла, филтри, антифризна течност и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервизи, разположени извън площадките на ТПС Русе и гарите. При извършването на строително-монтажните работи

на ИП не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води. При изпълнението на дейностите за изграждане на ТПС Русе, ще се използват съществуващите площадкови водопроводни и канализационни мрежи. Експлоатацията на ТПС Русе предполага формирането на потоци битови отпадъчни води само в случаите на извършване на дейности по поддържане и сервизно обслужване на отделните съоръжения. Същите ще се заустват в градската канализация по силата на договор със съответното експлоатационно ВиК дружество. Не се предвижда заустване на потоци отпадъчни води във водни обекти. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземните води по време на строително-монтажните дейности. По време на извършване на СМР не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Изграждане на нова тягова подстанция Русе и включването ѝ в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ**

Директор на дирекция „Национална служба за защита на природата“